

PostLogistics

DIE POST 



SUCCESS STORY

RETROFIT LZ MÄGENWIL

Daniel Moser 13. Juni 2018

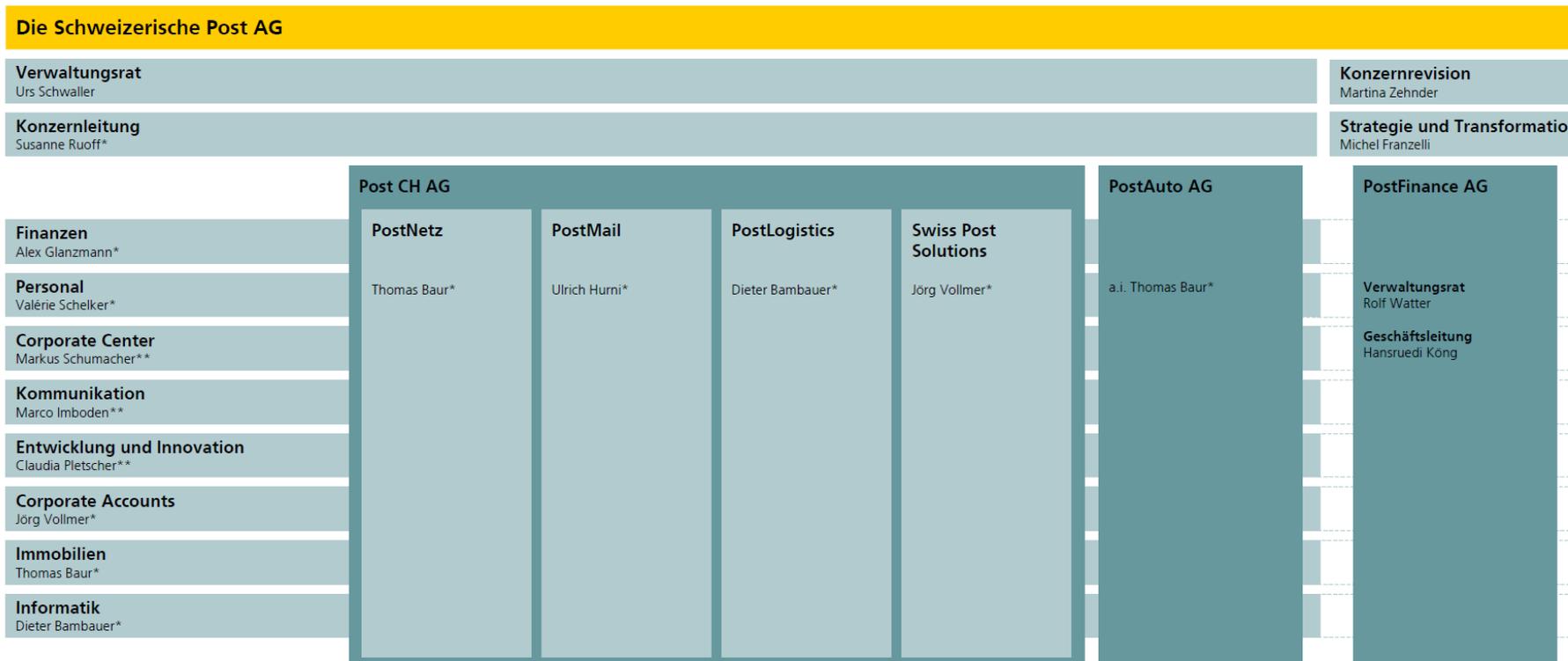
## Agenda

1. Post CH AG / PostLogistics / PL3
2. Ausgangslage
3. Modernisierung Paletten Regalbediengeräte
4. Modernisierung Paletten-Lift und Verschiebewagen
5. Erfolgsfaktoren im Projekt
6. Swisslog als Lieferant und Partner
7. Fragen



# Die Schweizerische Post AG

## KONZERNORGANIGRAMM PER 01.05.2018



\* Mitglied der Konzernleitung  
\*\* Mitglied der erweiterten Konzernleitung

## PostLogistics

**PostLogistics** Dieter Bambauer\*, PL

**Assistenz** Fabienne Greco, PL / Sybille Zurbrügg, PL

### Kunden, Markt

#### Verkauf und Kundenservices

Stefan Regli\*, PL1

#### Produkte- und Marktentwicklung

Marc Hasler\*, PL4

### Leistungserbringung

#### Paket

##### national/international

Stefan Luginbühl\*, PL2

#### Distribution und Systemtransporte

Ruedi Henke\*, PL6

#### Express, Fracht, Lager

Roland Heizmann\*, PL3

### Führungsunterstützung

#### Personal

Markus Klopfenstein\*, P\_PL

#### Finanzen

Thomas Egger\*, F8

#### Informationsmanagement und Technologie

François Gauthey\*, PL5

### Beteiligungsgesellschaften

**Botec Boncourt S.A.**, 100%

**Botec Sàrl**, 100%

**Destinas AG**, 100%

**HAMIPO Holding AG**, 100%

**JTB Holding AG**, 100%

**notime AG**, 51%

**notime (Schweiz) AG**, 51%

**Post Company Cars AG**, 100%

**Relatra AG**, 100%

**Swiss Post SAT Holding AG**, 100%

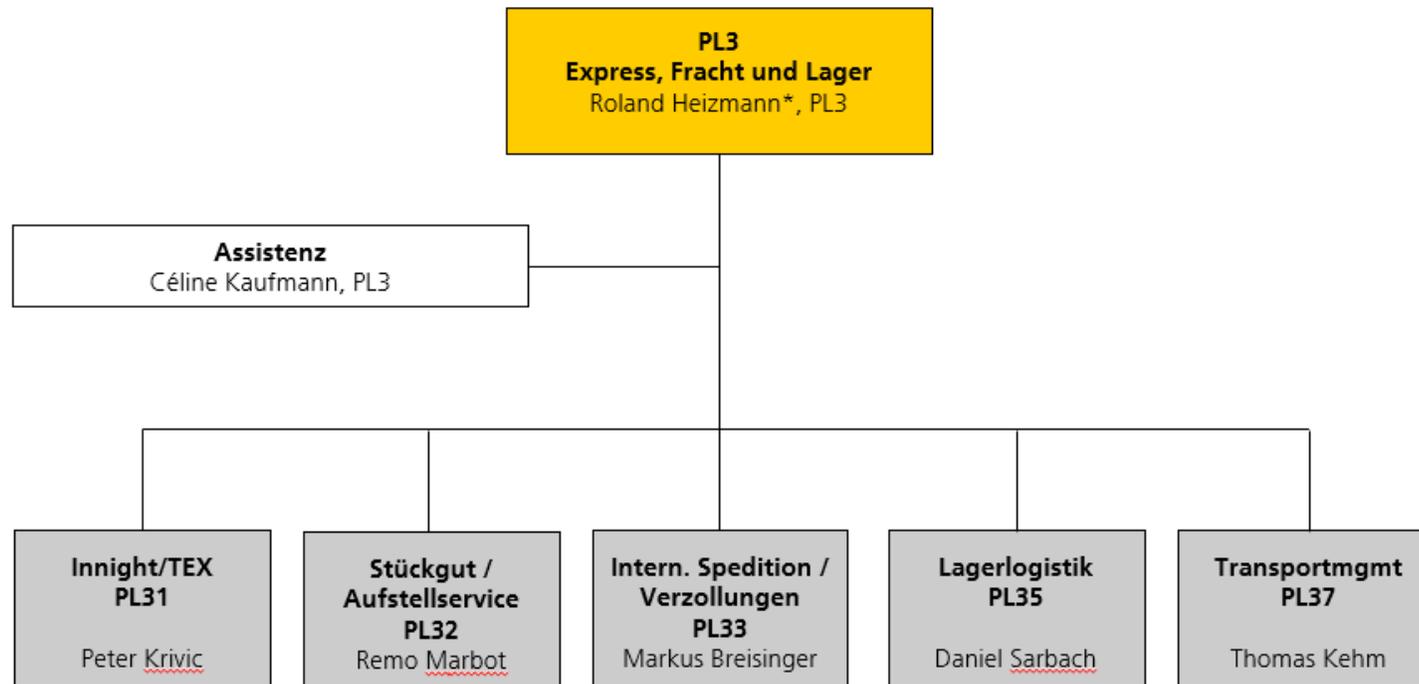
**SecurePost AG**, 100%

**Tele-Trans AG**, 100%

**TNT Swiss Post AG**, 50%

**Zollagentur Imlig GmbH**, 100%

# PostLogistics PL3



## Ausgangslage

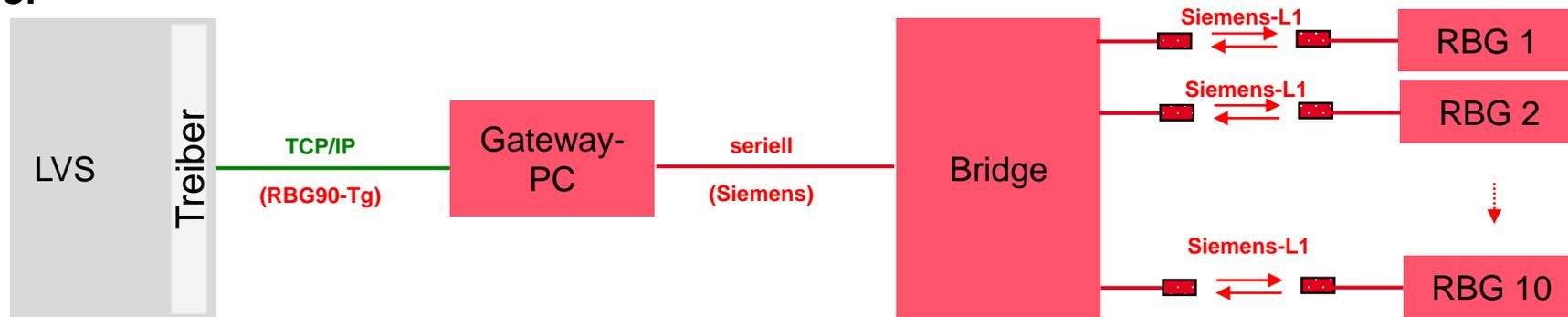
- 20 jährige Anlage mechanisch in einem Topzustand durch regelmässige Wartung
- RBG-Bridge als „single-points-of-failure“ und eine Vielfalt an Kommunikationstechnologien (Komplexität)
- Veralteter Telegramm-Kommunikations-Standard
- Ortsfeste wie auch und mitfahrende Steuerungsinstallationen veraltet (S5)
- Veraltete Bedienoberfläche an der Operator-Panels
- Ersatzteilverfügbarkeit nicht mehr gewährleistet
- Störungsanfällige mechanische Wegmesssysteme



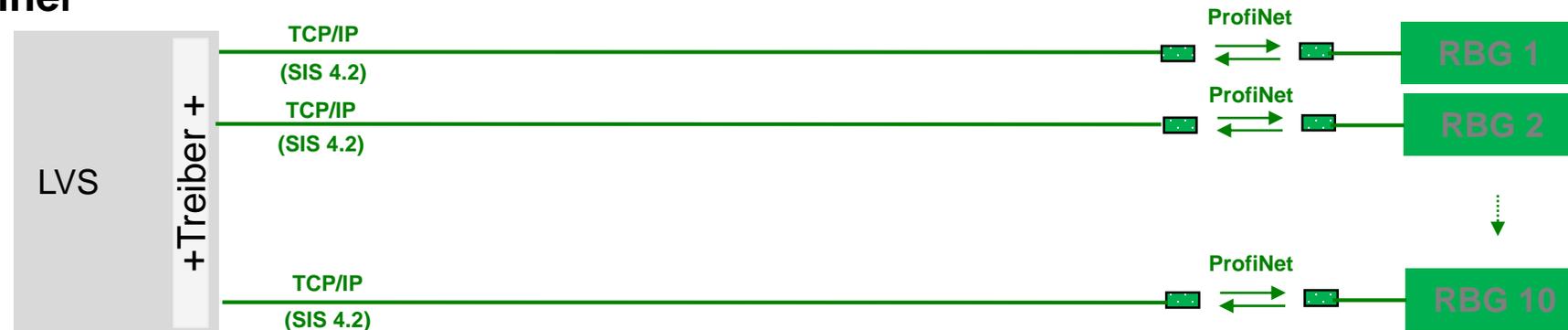
## Modernisierung der Regalbediengeräte

### Kommunikation zwischen den Teilsystemen

**vorher**

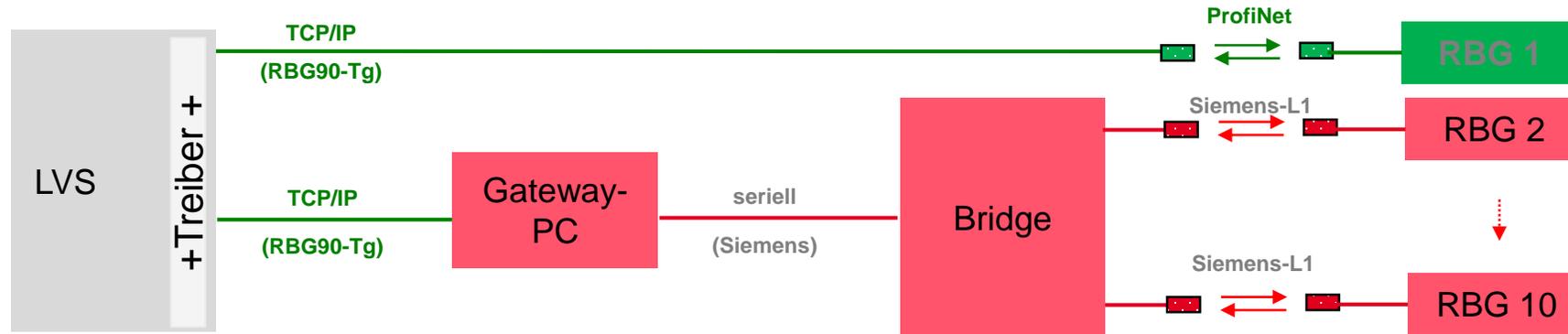


**nachher**



# Modernisierung der Regalbediengeräte

## Übergangsbetrieb



### Umbauvorgehen:

1. Ein RBG ausser Betrieb setzen und innert weniger Tage umbauen
2. Das RBG mit dem neuen Kommunikationsstandard am bestehenden LVS in Betrieb setzen und direkt wieder „dem Betrieb übergeben“
3. Das RBG nach dem Umbau direkt wieder „dem Betrieb zurückgeben“
4. Nächstes RBG.....

-> Mischbetrieb alte und neue Kommunikationstechnologien/-standards

# Modernisierung des Palettenlifts

## Massnahmen

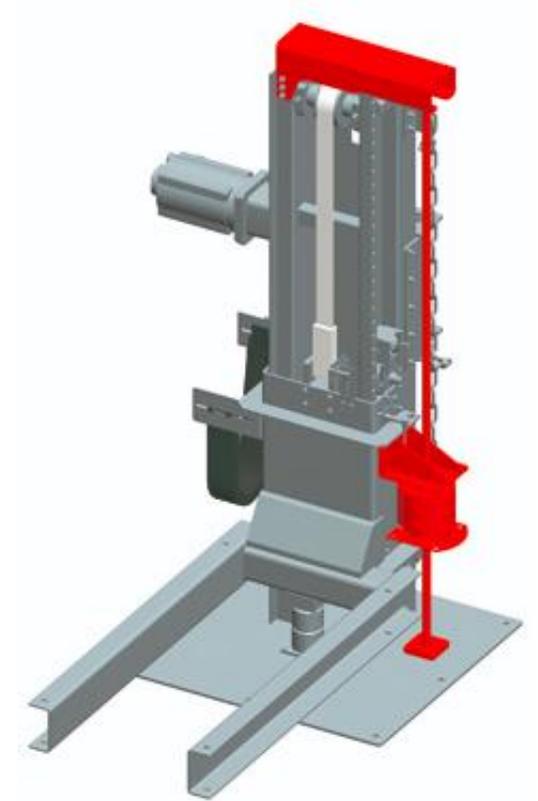
- Umrüstung auf AC-Technik (SEW)
- Neues Positioniersystem
- Neue Kabel
- Umbau und Integration in die, 5 Jahren zuvor teilmodernisierte, Förderanlagensteuerung

## Zusatznutzen

- Positionierprobleme infolge Stahlseilausdehnung sind Geschichte....

## Umbauvorgehen

- Umbau und Inbetriebnahme über ein einzelnes Wochenende



# Modernisierung der Verschiebewagen (7 Stk)

## Massnahmen

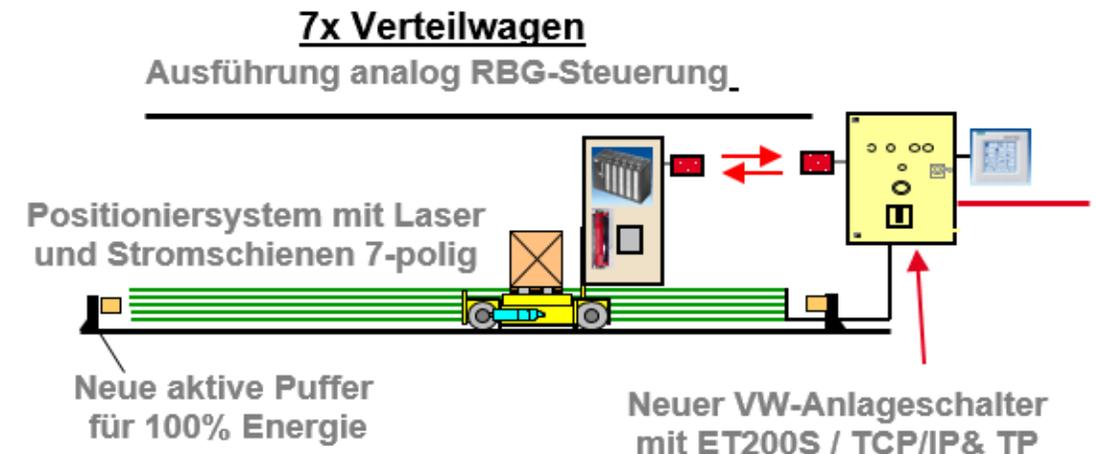
- Umrüstung auf AC-Technik (SEW)
- Neues Positioniersystem für die Fahrachse
- Neue Schleppketten und Kabel

## Zusatznutzen

- Steuerungskomplexität reduziert
- Fehleranfälligkeit stark reduziert

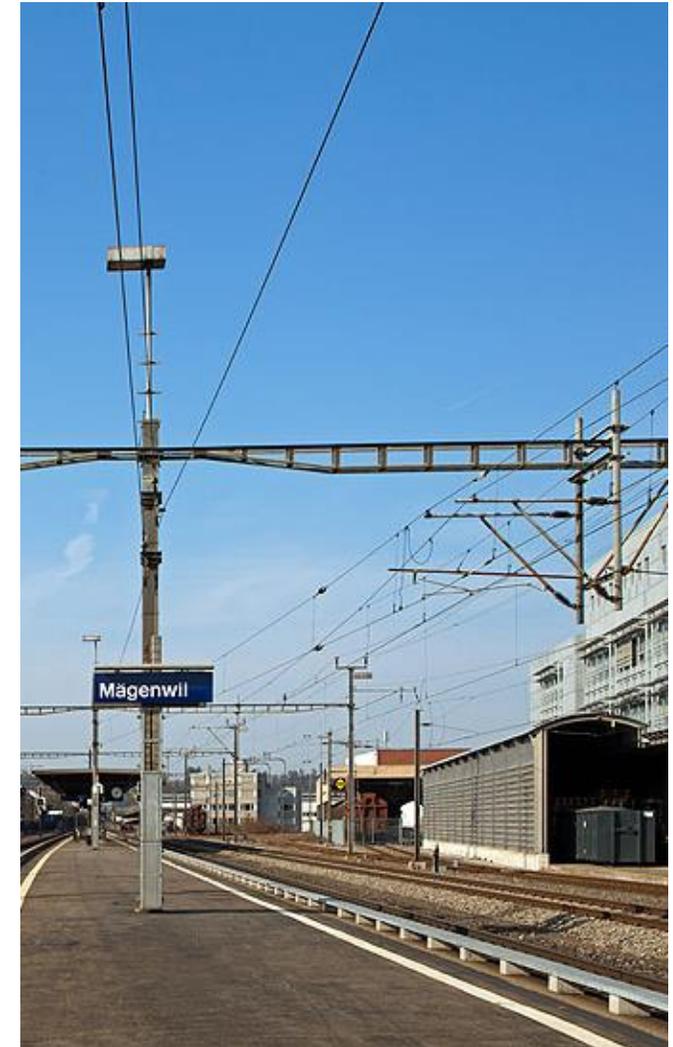
## Umbauvorgehen

- Umbau und Inbetriebnahme eines oder auch mehrerer Verschiebewagen über ein Wochenende



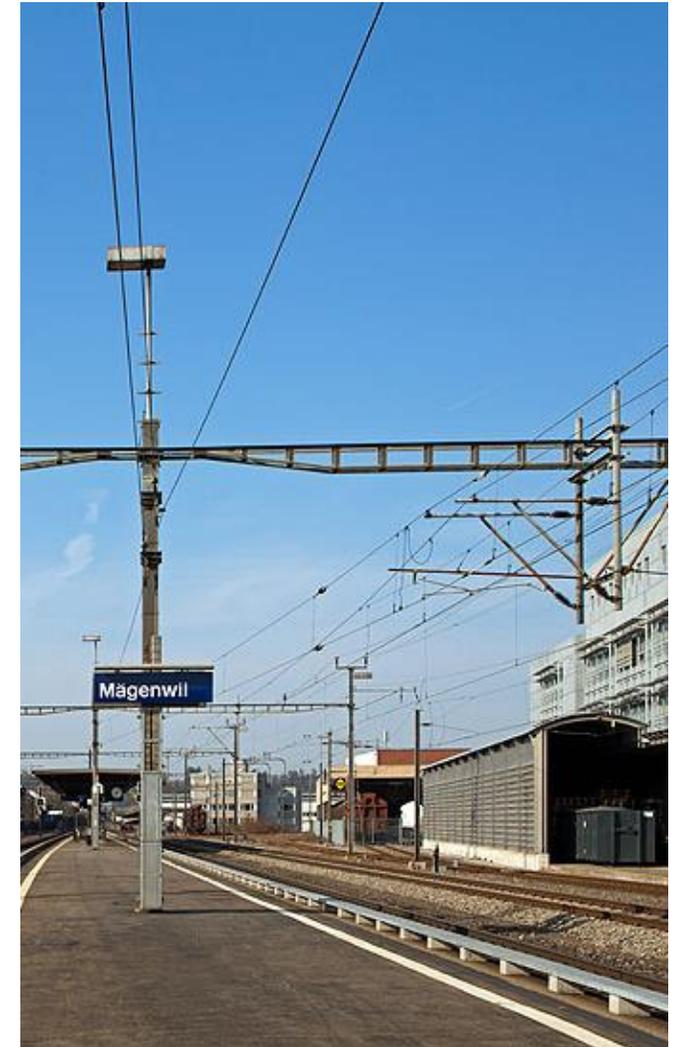
## Was hat Swisslog in Zusammenarbeit mit uns getan, um den Projekterfolg sicher zu stellen...

- Detaillierter Abwicklungsplan – Umbauwochenende frühzeitig definiert und betriebsintern koordiniert.
- Klar definierte Kommunikationskanäle und Zuständigkeiten
- Frühzeitiges etablieren einer offenen, partnerschaftlichen Kommunikationskultur
- Minutiös ausgearbeitete Abwicklungspläne für die einzelnen Umbau-Wochenenden
- Einplanen von genügend Reserve für Erstumbauten pro Teilgewerk, um unvorhergesehenes «abzufedern» zu können
- Intensive Inhouse-Tests vor den Umbauten



## Swisslog als Lieferant und Partner....

- Die Modernisierung von Anlagen ist eine der Kernkompetenzen von Swisslog
- Wir haben eine langjährige und erfolgreiche Partnerschaft mit dem Swisslog-Customer-Service. Swisslog unterstützt uns zuverlässig in den Bereichen Wartung, Support und auch in Notfällen
- Als einmal zwei Drittel unseres Betriebspersonals kurzfristig ausgefallen ist, hat uns Swisslog tatkräftig unterstützt, diese Durstphase zu überbrücken
- Um die finanziellen Mittel frühzeitig zu beantragen hat das Swisslog Account Management zusammen mit uns eine Mehrjahresplanung ausgearbeitet
- Swisslog konzentriert sich nicht auf einen reinen Technik-Ersatz sondern bringt neue Ideen/Lösungen ein, die einen entsprechenden Mehrwert für die Entwicklung des Geschäfts bieten.





Swisslog realisiert führende Automatisierungslösungen für zukunftsorientierte Gesundheitseinrichtungen, Lager und Verteilzentren.

[www.swisslog.com](http://www.swisslog.com)

Swisslog ist Teil des KUKA-Konzerns, eines führenden globalen Anbieters intelligenter Automatisierungslösungen.

[www.kuka.com](http://www.kuka.com)

Daniel Moser