

FAHRERLOSE TRANSPORTSYSTEME (FTS)

FLEXIBEL, SICHER UND ZUVERLÄSSIG | FÜR HOCHKOMPLEXE SYSTEME UND EINFACHE A-NACH-B-TRANSPORTE



Zahlreiche Fahrzeugtypen und Lösungen können in den unterschiedlichsten Bereichen eingesetzt werden

Die fahrerlosen Transportsysteme (FTS) von Swisslog können in hochkomplexen Logistiksystemen genauso effizient eingesetzt werden wie in einfachen A-nach-B-Transportszenarien. Ermöglicht wird dies durch äußerst flexible Navigationsoptionen sowie eine individuell konfigurierbare Steuerungssoftware. Alle Transportaufgaben werden anhand einer optimierten Strategie verwaltet und ausgeführt.

Ein FTS von Swisslog kann als eigenständiges System bzw. bei Anbindung an ein ERP als voll integriertes Subsystem einer Gesamtanlage agieren.

Referenzen

Viele Kunden weltweit haben sich bereits für ein FTS System als Teil ihrer Gesamtlösung entschieden.

VORTEILE

- **Hohe Verfügbarkeit**
Zuverlässige und sichere Transportprozesse, pünktlich und kalkulierbar
- **Stabiler Betrieb**
Minimierung von Transportschäden und Fehllieferungen
- **Umfangreiche Kontrolle**
Nachverfolgbarkeit von Transporten und Waren
- **Flexibel und kosteneffizient**
Geringere Personalabhängigkeit und niedrigere Kosten

Realisierte Anlagen mit einem FTS System:
BAYER | PEOPLE BANK OF CHINA | +GF+ | AMAG

ZUVERLÄSSIGE TRANSPORTE ZWISCHEN VERSCHIEDENSTEN BEREICHEN ODER VON DER PRODUKTION INS LAGER

STANDARD FTS



Das etablierte System

Das Standard-FTS-System ist seit den 70er Jahren eine der Kerntechnologien von Swisslog. Unsere umfassende Kompetenz und Erfahrung wurde über die Jahre hinweg konsequent ausgebaut.

Das Standard FTS kommt in integrierten Transportsystemen zum Einsatz und ist in der Regel Bestandteil des Gesamtintra-logistiksystems. Zur Erfüllung der Anforderungen unterschiedlicher Branchen steht eine Reihe von Fahrzeugtypen zur Verfügung.

Fahrzeugtypen:

- Gabelstapler
- Rollenfördertragfläche

HYBRID FTS & CARRY PRO



A-nach-B-Transporte

Das Hybrid FTS besteht aus einem herkömmlichen Gabelstapler und einem von Swisslog entwickelten Steuersystem namens HybridBox. Die HybridBox wird am Stapler angebracht und rüstet diesen zu einem FTS um, das automatisch und manuell betrieben werden kann. Die HybridBox ist mit den meisten Gabelstaplermarken auf dem Markt kompatibel.

Geführt innerhalb eines Rasters

Das Carry Pro läuft in einem rasterähnlichen Muster unterhalb von Ständern und Förderbändern und ermöglichen so einen voll integrierten und optimierten Transport. Die Fahrzeuge können SKUs ein- und auslagern und Paletten zu Kommissionierrobotern und Palettiersystemen transportieren. Es kann mit mobilen Regalen, Paletten- und Behälterfördergeräten sowie anderen kundenspezifischen Ladeträgern ausgerüstet werden.

AGVPICK



Eine komplette Lösung

AGVPick wurde als Kommissionierlösung für den Einzelhandel entwickelt.

Das Fahrzeug basiert auf dem Standard-FTS-System und wird durch Integration eines anspruchsvollen Leitmoduls zu einer halbautomatischen Kommissionierlösung umgerüstet.

Fahrzeugtyp:

- Hubwagen

FAKTEN

	STANDARD	HYBRID	CARRY PRO
Geschwindigkeit (m/s)	Bis zu 2.0	1.2	1.0
Lastabmessung (mm)	1)	1)	1)
Lastgewicht (kg)	Max. 4 000	1 500	1 000
Navigation 2)	Laser	Laser	Optisch
Kommunikation 3)	WLAN	WLAN	WLAN
Sicherheit 1)	Laser-Bumper	Laser-Bumper	Laser-Bumper

Optionen: 1) kundenspezifisch, 2) induktiv/Magnet, 3) auth. Server