

LÖSUNGEN FÜR DEN AUTOMATISIERTEN BUCHTRANSPORT



INTEGRIERTE LOGISTIK
FÜR BIBLIOTHEKEN



swisslog TELELIFT

MATERIALFLUSS IN DER BIBLIOTHEK

DIE INTEGRIERTE BIBLIOTHEK

In der modernen Bibliothek erfordern veränderte logistische Anforderungen stetig innovative Konzepte für einen optimalen Materialfluss. Systeme wie Verbuchungs- und Buchrückgabeautomat, Sortierung und Fördersystem müssen optimal aufeinander abgestimmt sein, um eine hohe Verfügbarkeit der Medien für den Bibliotheksnutzer zu gewährleisten.

Deshalb stehen kundenspezifische Lösungen und Wirtschaftlichkeit beim Einsatz der Swisslog-Televift Transportsysteme MultiLift und UniCar im Vordergrund.



INTEGRIERTE LOGISTIK
FÜR BIBLIOTHEKEN



UNISORTCAR

UNICAR

MULTILIFT



VORTEILE DER INTEGRIERTEN BIBLIOTHEKSLOGISTIK FÜR NUTZER UND BIBLIOTHEK

MEHR SERVICE FÜR DEN NUTZER

Moderne Bibliotheken mit rasant steigenden Beständen an Medien sind auf einen schnellen Umschlag angewiesen, um dem Nutzer einen schnellen Service zu bieten. Als weltweiter Anbieter mit fundierter Erfahrung im Bereich integrierter Bibliothekslogistik wissen wir worauf es unseren Kunden ankommt.

Ob Stadtbibliothek, Universitätsbibliothek oder Nationalbibliothek – für jede Anforderung bieten wir individuell angepasste Logistiklösungen. Dies verbessert nicht nur den Service für den Nutzer in der Bibliothek, sondern entlastet auch die Bibliotheksangestellten von manuellen Transporten.



EIN PLUS FÜR DIE BIBLIOTHEK

Schnell, schonend und leise soll der Transport von Büchern und Medien in der Bibliothek erfolgen. Mit den Swisslog-Telelift Transportsystemen wird eine schnelle und zuverlässige Verbindung zwischen einzelnen Arbeitsbereichen garantiert.



VORTEILE

- > Einsparung von Betriebskosten
- > Mitarbeiter haben mehr Zeit für die Kundenberatung
- > Verbesserung des Services für den Nutzer
- > Schnellere Medienzirkulation
- > Imagegewinn durch modernes Erscheinungsbild
- > Verbesserung des Arbeitsumfeldes der Mitarbeiter
- > Reduzierung von Beschädigungen an den Medien
- > Buchrückgabe durch den Nutzer erfolgt unabhängig von den Öffnungszeiten
- > Automatische und zeitsparende Selbstverbuchung
- > Reduzierung von Wartezeiten für den Nutzer

ALLES AUS EINER HAND

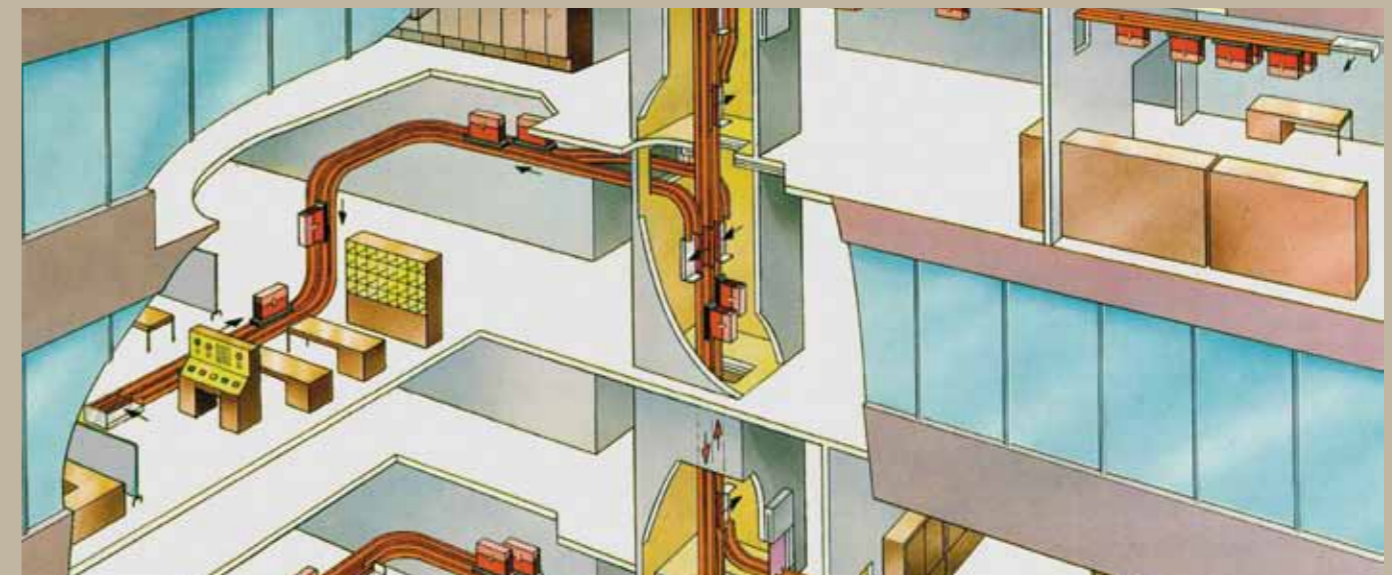
INDIVIDUELLE LÖSUNGEN

Swisslog-Telelift entwickelt und fertigt modulare Buchtransportsysteme, die nahezu alle Kundenbedürfnisse erfüllen. Ein Team von qualifizierten Ingenieuren steht zur Realisierung von speziellen Applikationen zur Verfügung. Mit dem Kunden gemeinsam die optimale Logistiklösung zu finden, ist unsere höchste Zielvorgabe.



ALLES AUS EINER HAND

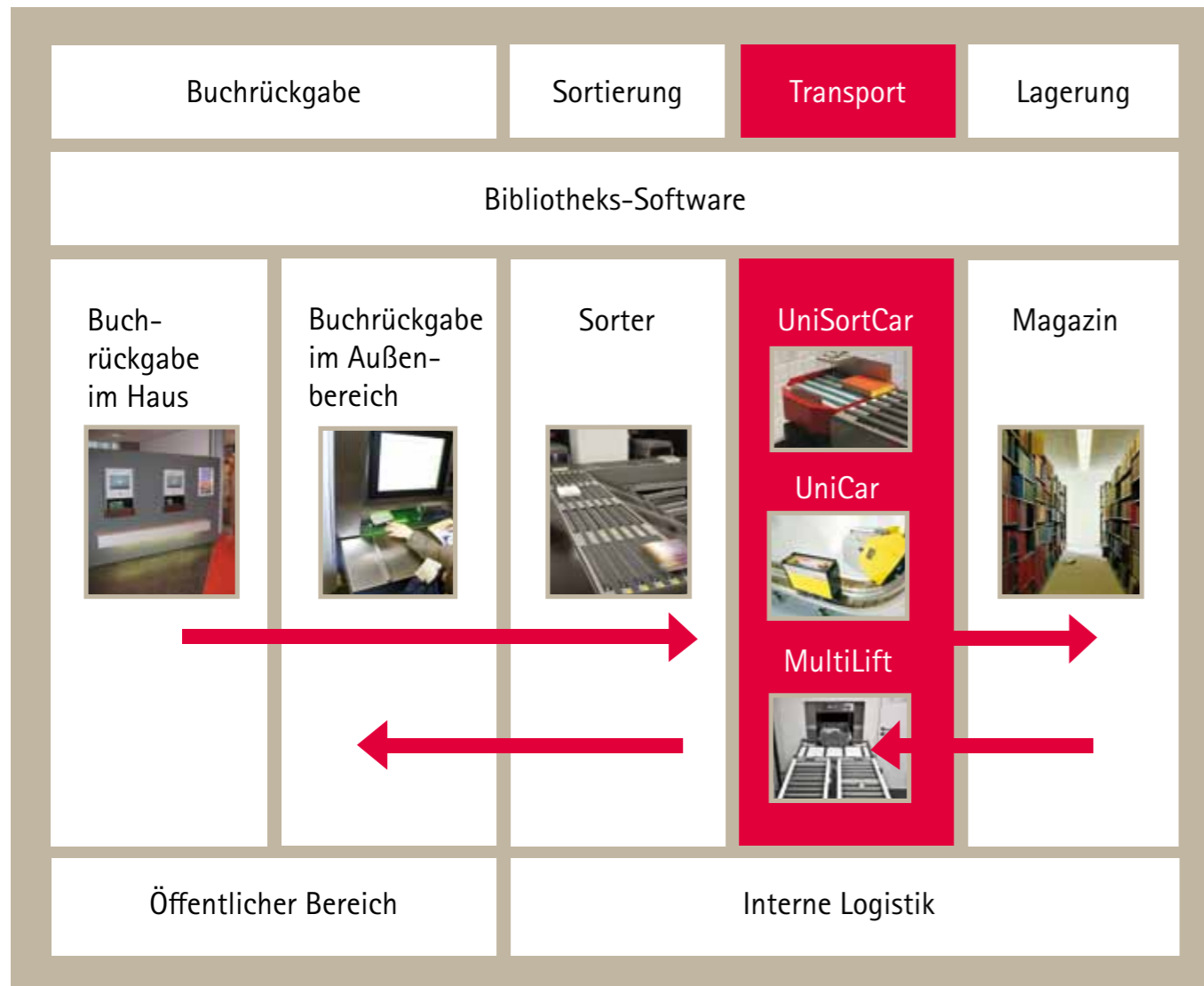
Als Lösungsanbieter im Bereich integrierte Bibliothekslogistik beraten wir unsere Kunden bei der Planung, der Anlagenkonzeption und der Realisierung. Swisslog-Telelift bietet durchdachte Buchlogistik aus einer Hand. Unsere Kompetenz resultiert aus einem starken Team mit langjähriger Erfahrung, zuverlässigen Partnern und erfolgreichen Projekten.



INTEGRIERTE BIBLIOTHEKSLOGISTIK – DER PROZESS

DER PROZESS

Kundenbedürfnisse erkennen, Prozesse verstehen, Bestände analysieren: Zusammen mit unseren Partnern entwickeln wir innovative und integrierte Logistiklösungen für Ihre Bibliothek. Automatisierung spart Zeit und bietet eine erhöhte Verfügbarkeit der Medien für den Bibliotheksnutzer.



Schema integrierte Bibliothekslogistik

BUCHRÜCKGABE IM INNEN- UND AUSSENBEREICH

BUCHRÜCKGABE IM INNENBEREICH

- > Selbständige Rückgabemöglichkeit durch den Benutzer
- > Rückgabe von mehr als 600 Medien pro Stunde möglich
- > Einfache und schnelle Bedienung für den Benutzer durch Touchscreens
- > Reaktivierung und Kontrolle der Diebstahlsicherung
- > Sofortiger Quittungsausdruck nach Rückgabe durch den Bibliotheksnutzer
- > Moderne Ergonomie für Nutzer und Personal
- > Lesen von Barcode und RFID
- > Ausstattung der Rückgabesysteme mit individuellen Funktionen nach Kundenwunsch



BUCHRÜCKGABE IM AUSSENBEREICH

24-Stunden-Selbstverbuchungssysteme ermöglichen dem Nutzer die Rückgabe auch außerhalb der Öffnungszeiten. Die zurückgegebenen Medien werden automatisch erkannt, sortiert und in die jeweiligen Magazine zurücktransportiert.

- > 24/7 Selbstbedienung
- > Installation in der Außenwand oder an anderen Standorten
- > Zahlung mit Kreditkarte möglich
- > Das System unterstützt bis zu 6 Sprachen nach Wahl
- > Einfache und schnelle Bedienung



AUTOMATISCHE BUCHSORTIERUNG

SORTIERSYSTEME FÜR BIBLIOTHEKEN

Buchsortiersysteme können zusätzlich mit Rückgabeautomaten kombiniert werden und beschleunigen so den Rückgabe- und Bereitstellungsprozess der Medien. Bei der automatischen Buchrückgabe werden die Medien und Bücher auf einem Förderband direkt zum Sortiersystem transportiert, das aus mehreren Sortierstellen besteht.

VORTEILE

- > Schonende Handhabung von Medien
- > Sortierung auf einer oder zwei Ebenen
- > Große Pufferkapazität
- > Modulare Komponentenerweiterung möglich
- > Sortiert in Behälter, Wagen und Trolleys



BUCHRUTSCHEN UND AUSSCHLEUSUNG DER MEDIEN

Die über das Buchrückgabesystem eingegebenen Medien können je nach Art in verschiedene Typen von Behältern ausgeschleust werden.

- > Medien werden über Rutschen direkt in Behälter, Wagen oder Großcontainer ausgeschleust und entsprechend gestapelt
- > Genaue, platzsparende Sortierung von stapelbaren Medien
- > Hervorragende Zugänglichkeit für das Bibliothekspersonal
- > Weniger Beschädigung an den Medien durch schonendes Ausschleusen



AUTOMATISCHER BUCHTRANSPORT MIT UNICAR



INDIVIDUELLE BEHÄLTER FÜR UNTERSCHIEDLICHSTE TRANSPORTAUFGABEN

Unser speziell für die Anforderungen von Bibliotheken entwickeltes System UniCar transportiert neben Büchern und Zeitschriften auch Datenträger wie CDs und DVDs – schonend und leise.

Dank der drehbar aufgehängten UniCar Pendelbehälter lagert das Transportgut während der gesamten Fahrt waagrecht – auch bei Vertikalstrecken, Loopingstationen oder hängenden Streckenführungen. Für besonders wertvolle Bücher stehen außerdem mit Deckel verschließbare Behälter bereit. Und für großvolumige Medien wie beispielsweise Zeitungssammelbände oder Atlanten gibt es XL-Transportbehälter.

UNICAR – EIN FÖRDERSYSTEM FÜR DEN LEISEN UND FLEXIBLEN BUCHTRANSPORT

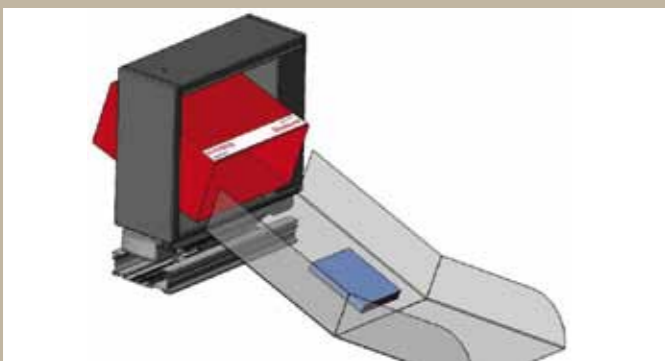
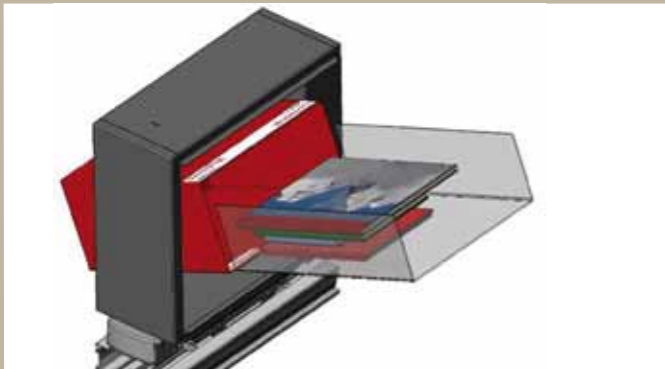
Das UniCar kann bei minimalem Platzbedarf flexibel an beliebige Streckenführungen angepasst werden. Auch spezielle Bauvorschriften, wie sie für historische Gebäude gelten, werden berücksichtigt. Bei wachsendem Buchbestand lässt sich das System jederzeit erweitern.

Damit Bibliotheken auch bei großen Umschlagsmengen ein Ort der Ruhe bleiben, haben wir bei der Entwicklung unserer Transportsysteme konsequent auf einen leisen Betrieb geachtet. Eine Schnittstelle zu Buchsortieranlagen und Buchrückgabeautomaten rundet das Leistungsspektrum der Swisslog-Telesift Fördersysteme für Bibliotheken ab.

UNICAR – EINZELBUCHTRANSPORT UND AUTOMATISCHE BE- UND ENTLADEFUNKTION ADAL®

100 % ZUSTELLGENAUIGKEIT MIT ADAL®

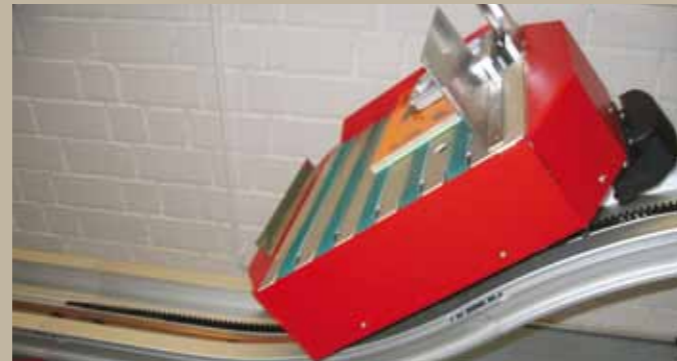
Je nach Einsatzbereich kann beispielsweise das Schienenfördersystem UniCar mit der automatischen Be- und Entladefunktion AutoDropAutoLoad (ADAL) ausgestattet werden. Mit Hilfe von ADAL® werden die Förderbehälter automatisch von der Sortierung zum Magazin transportiert.



UniCar – Automatische Be- und Entladung mit ADAL Funktion

EINZELBUCHTRANSPORT MIT DEM UNISORTCAR

Das Swisslog-Televift UniSortCar kann je nach Bedarf als Einzelbuch-Transportsystem von der Buchrückgabe zum Sorter, von dort zum Magazin bis hin zur Bereitstellung eingesetzt werden. Dies spart Zeit und erhöht die Verfügbarkeit der Bücher für den Bibliotheksnutzer.



UniSortCar – Automatische Be- und Entladung über Buchrutsche

AUTOMATISCHER VERTIKALTRANSPORT MIT MULTILIFT



MULTILIFT

Der Swisslog-Televift MultiLift besteht im Wesentlichen aus vollautomatischen Behälteraufzügen und wird für den Vertikaltransport von Büchern und Medien zwischen den Gebäudeebenen und horizontalen Förderbandstrecken innerhalb einer Etage eingesetzt. Für eine hohe Förder- und Transportleistung und zur Überwindung von großen Förderhöhen wird der MultiLift Behälter-Umlaufaufzug im Paternosterprinzip eingesetzt.

Der MultiLift-Behälter wird laufend – vollautomatisch während des Transportes – sowohl bei der Aufwärts- als auch bei der Abwärtsfahrt entladen. Die Türen arbeiten selbsttätig. Sie schließen elektromotorisch nach dem Be- und Entladevorgang.

Die Ladekapazitäten können auf die individuellen Anforderungen der Bibliothek abgestimmt werden.

TRANSPORTAUFGABEN FÜR MULTILIFT

- > Transport von Büchern und Zeitschriften aller Art vom Magazin zur Ausleihe bei manueller Be- und Entladung
- > Rücktransport der Medien von der Ausleihe zum Magazin
- > Transport von der automatischen Buchrückgabe zu den Magazinbereichen
- > Transport zwischen den einzelnen Bereichen innerhalb der Bibliothek

VORTEILE DURCH EINSATZ VON MULTILIFT

- > Mehr Effizienz durch Automatisierung der Transportprozesse
- > Entlastung des Personals von manuellen Transporten
- > Zeitersparnis durch direkte Transportwege
- > Vertikale und horizontale Streckenführung für eine optimale Raumnutzung in Neubauten und bestehenden Gebäuden



SWISSLOG-TELELIFT TRANSPORTSYSTEME – ZUSAMMENFASSUNG



SWISSLOG-TELELIFT SYSTEME IM DETAIL

- > Individuelle und dreidimensionale Layoutgestaltung durch Baukastensystem der Komponenten
- > Weichen für flexiblen Materialfluss
- > Durchfahrtstationen oder Rückeinschleusstationen je nach erforderlichem Durchsatz
- > Automatische oder manuelle Transportgutaufgabe und -entnahme
- > Leerbehälterspeicher für schnelle Behälterverfügbarkeit
- > Zugelassene Brandschutzabschlüsse beim Durchqueren von Brandabschnittsgrenzen

DIE AUFGABENSTELLUNG BESTIMMT DAS ANLAGENLAYOUT

Der modulare Aufbau der Schienensysteme erlaubt Horizontalfahrt, Vertikalfahrt, aufrechte Fahrt und Überkopffahrt. Ob im Neubau gleich mitgeplant oder in bestehenden Gebäuden nachgerüstet: Swisslog-Teletift Systeme lösen Ihre Logistikaufgaben zuverlässig und unauffällig mit kleinstem Raumbedarf.

IHR NUTZEN DURCH AUTOMATISIERUNG MIT UNICAR UND MULTILIFT

- > 24 h Betrieb ohne Zwischenlagerung möglich durch Transportsystem mit automatischer Be- und Entladefunktion.
- > Nutzung des gleichen Transportsystems für Ausleihe und Buchrückgabe.
- > Einsparung von Betriebskosten.
- > Imagegewinn durch modernes Erscheinungsbild.
- > Minimierung der Lieferzeit für angeforderte Bücher durch automatisches Transportsystem. Dadurch besserer Kundenservice.
- > Erhöhte Verfügbarkeit der Bücher durch spontanen Rücktransport in die Magazine oder zurück zur Ausleihe.
- > Mehr Zeit für Kundenberatung durch Entlastung des Bibliothekspersonals von manuellen Transporten.



SWISSLOG-TELELIFT – IHR PARTNER FÜR BIBLIOTHEKSLOGISTIK

MESSEN SIE UNS AN UNSEREN TATEN

Die Realisierung eines Logistikprojektes ist ein komplexer Prozess. Sowohl das Projekt- als auch das Qualitätsmanagement müssen fest im beauftragten Unternehmen verankert sein und von den Mitarbeitern auf allen Ebenen mitgetragen werden.

Wir bei Swisslog-Teletift sind stolz auf unsere Projektmanager, die exzellente Managementkompetenz mit einem fundierten fachlichen Hintergrund verbinden – sei es in der Mechanik, in der Projektierung, in der Steuerungstechnik oder in der Software-Entwicklung. Das Resultat ist eine effiziente Kommunikation mit dem Kunden, eine direkte Umsetzung seiner Wünsche und eine wesentliche Zeitersparnis bis zur schlüsselfertigen Projektübergabe.

Swisslog-Teletift ist zertifiziert nach ISO 9001:2000. Für uns ist dies die Bestätigung unserer klar definierten und strukturierten Prozesse. Und für unsere Kunden das sichere Gefühl, in guten Händen zu sein.



REFERENZEN

HUMBOLDT UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK BERLIN

- > System: MultiLift
- > Buchsorter: 1 Sorter mit 8 Plätzen
- > Rückgabeautomaten 2
- > Inbetriebnahme: 2009
- > Stationen: 17
- > Behälter: 200
- > Steuerung: S7
- > Etagen: 11
- > Anzahl Medien: 6,5 Mio



SCHWEIZERISCHE NATIONALBIBLIOTHEK BERN

- > System: UniCar
- > Inbetriebnahme: 1997, Erweiterung 2009
- > Stationen: 17
- > Behälter: 36
- > Steuerung: Telecontrol
- > Strecke: 500 m
- > Etagen: 7
- > Anzahl Medien: 3 Mio



DEUTSCHE NATIONALBIBLIOTHEK LEIPZIG

- > System: MultiLift
- > Inbetriebnahme: 2010
- > Stationen: 44
- > Behälter: 350
- > Steuerung: SPS
- > Strecke: 430 m
- > Aufzüge: 11 Linearaufzüge, 2 Heber
- > Anzahl Medien: 24,7 Mio

STAATSBIBLIOTHEK HAMBURG

- > System: Multilift
- > Inbetriebnahme: 2005
- > Stationen: 35
- > Behälter: 200
- > Steuerung: SPS
- > Strecke: 880 m
- > Etagen: 2
- > Anzahl Medien: 3 Mio

REFERENZEN



UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK LEIPZIG



zentral- und Landesbibliothek Berlin

ZENTRAL- UND LANDESBIBLIOTHEK BERLIN



STAATSBIBLIOTHEK BERLIN, HAUS 1 UND HAUS 2



BIBLIOTHEK TU-BERLIN



MÜNCHNER STADTBIBLIOTHEK



UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK HAMBURG



BIBLIOTHEK DER HUMBOLDT UNIVERSITÄT BERLIN



UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK DORTMUND



UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK ROSTOCK



Swisslog-Televift GmbH
Siemensstrasse 1
82178 Puchheim
Deutschland

fon: +49 89 800 01-0
fax: +49 89 800 01-111

televift.de@swisslog.com
www.swisslog.com

swisslog TELELIFT