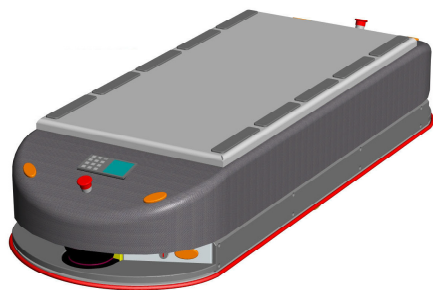


# TRANSCAR LTC 2

und Türen



**Für alle Versionen von Türen und Steuerungen gilt:**

**Schnittstelle Tür / Türantrieb und Brandmeldesignal bei bestehenden Gebäuden:**

Die Schnittstelle befindet sich in einer bauseits bereitgestellten / installierten Anschlussdose am Türsturz.

Der Lieferumfang der Fa. Swisslog umfaßt den Anschluß in dieser Anschlussdose und die Verlegung der Steuerkabel zwischen Buscontroller / Schaltschrank und Anschlussdose.

**Schnittstelle Tür / Türantrieb und Brandmeldesignal bei Neubauten:**

Die Schnittstelle befindet sich an der Übergabeklemme im Buscontroller.

Die Steuerkabel zwischen Tür / Türantrieb und Buscontroller / Schaltschrank werden bauseits gestellt und verlegt.

**Ausführung der Türantriebe (Grundsätzlich)**

Grundsätzlich sollten bauseits alle AWT-relevanten Türantriebe unterbrechungsfrei spannungsversorgt werden.

Der Antrieb könnte z.B. Dorma EDxxx sein oder ein gleichwertiges Produkt.

Empfohlener Kabelverlauf durch stirnseitig oben angebrachte Antriebsblende (z.B. Bauart Dorma). Bohrungen in Zargen oder Rahmen sind nach Möglichkeit zu vermeiden.

**Türen mit sicherheitsrelevanten Anforderungen (Rauch-/Feuerschutzabschluß)**

Innerhalb der Fahrstrecke dienen Rauch- und Feuerschutztüren und deren Steuerung (z.B. Fabrikat/Typ: Stöbich/Steuerung RZ) als Förderanlagenabschluss und dürfen gemäß Landesbauordnung nur mit bauaufsichtlicher Zulassung bzw. einer Zustimmung im Einzelfall verwendet werden und erfordern eine Sachverständigen-Abnahmeprüfung.

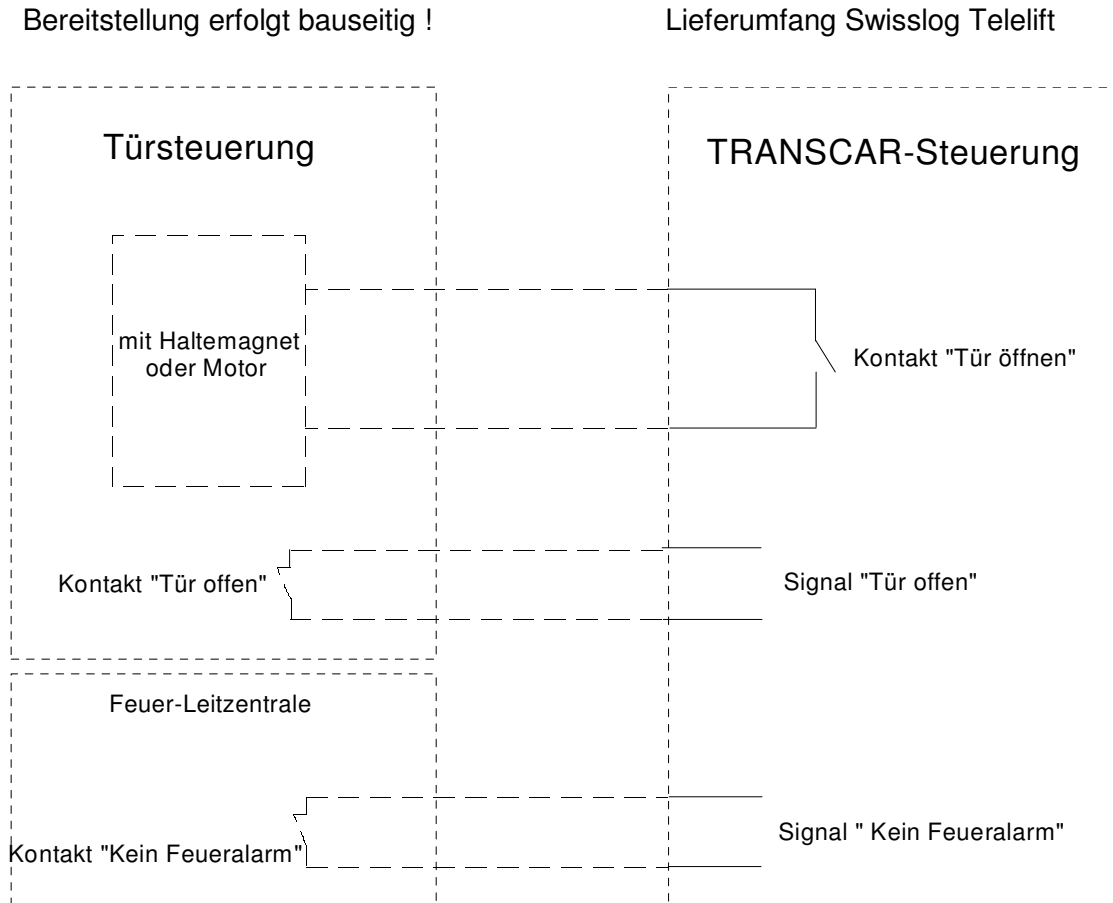
Rauch- und Feuerschutztüren in der Fahrstrecke müssen automatisiert sein. Die bauseitige Steuerung hierfür muss sicherstellen, dass das Schließen der Tür im Auslösefall um eine einstellbare Zeit (ca. 15 – 30 s) verzögert wird.

**Grundsätzliche Breitenanforderung (LICHTE BREITE)**

Die Türen müssen eine lichte Breite von min. 1000 mm haben (Lichte Breite der Zarge im Endausbau). Die Türen müssen so weit öffnen, dass das Türblatt die lichte Breite nicht einschränkt bzw. die Garnituren/Griffe oder alle anderen Anbauten an der Tür dürfen ebenso die lichte Breite nicht einschränken.

**TRANSCAR LTC 2 und Türen**

**A. Standard**



Die Beschreibung ist gültig für standardmäßig offene Türen (mit Haltemagnet) oder standardmäßig geschlossene Türen (mit Motor angetrieben).

Das Türsignal "Tür öffnen" (Kontakt geschlossen bei offener Türe) muss vom Türhersteller als potentialfreier Kontakt zur Verfügung gestellt werden.

Wenn ein TRANSCAR-Fahrzeug durch eine Türe fahren will, wird der Kontakt "Tür öffnen" von der TRANSCAR-Steuerung geschlossen. Der Kontakt bleibt geschlossen bis zum Ende der Türdurchfahrt. Im geschlossenen Zustand dürfen max. 42 V mit 500 mA durchgeschaltet werden. Es darf keinesfalls Motorstrom fließen.

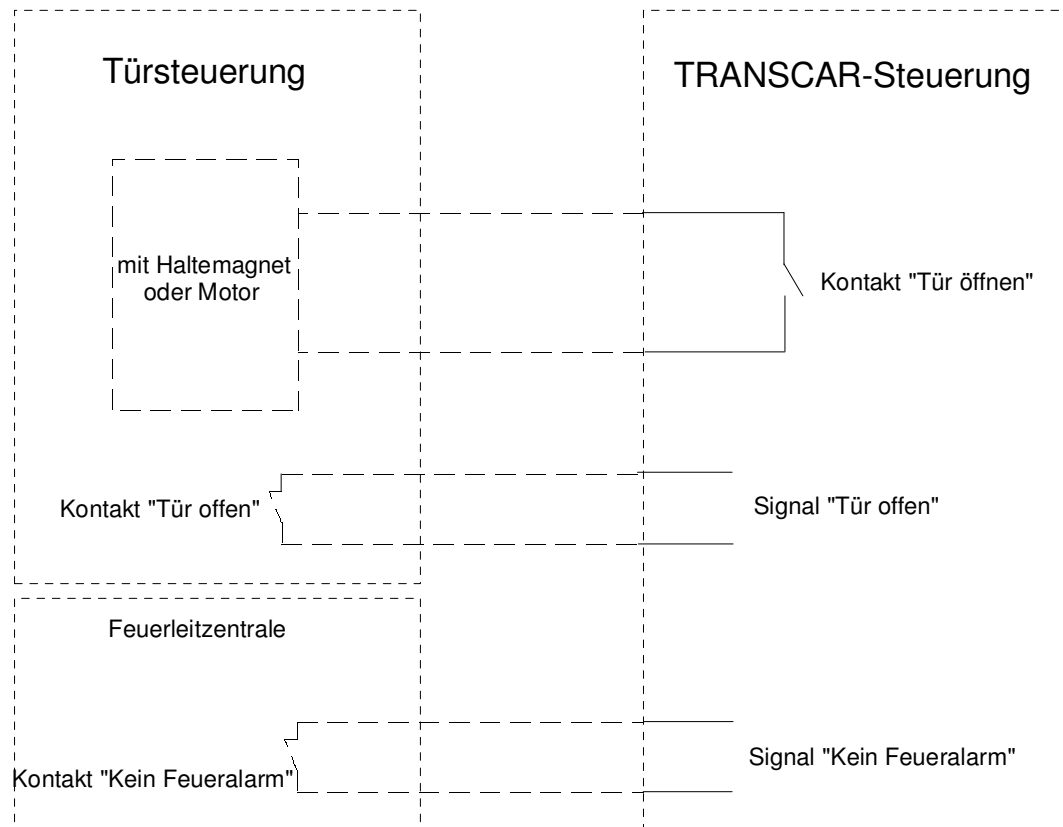
Bei vollständig geöffneter Tür schließt die Türsteuerung den Meldekontakt und signalisiert der TRANSCAR-Steuerung "Tür öffnen". Im Anschluss beginnt die Durchfahrt. Nach Verlassen des Türbereichs wird der Kontakt "Tür öffnen" wieder geöffnet. Die Tür (wenn motorisch angetrieben) kann dann wieder schließen.

**TRANSCAR LTC 2 und Türen**

**B. Verbund mit einer Feuerleitzentrale**

Bereitstellung erfolgt bauseitig !

Lieferumfang Swisslog Telelift



Die Beschreibung ist gültig für standardmäßig offene Türen (mit Haltemagnet) oder standardmäßig geschlossene Türen (mit Motor angetrieben), verbunden mit einer Feuerleitzentrale.

Das Türsignal "Tür offen" (Kontakt geschlossen bei offener Tür) muss vom Türhersteller als potentialfreier Kontakt zur Verfügung gestellt werden. Das Signal "Kein Feueralarm" (Kontakt geschlossen, wenn kein Feueralarm anliegt) muss von der Feuerleitzentrale als potentialfreier Kontakt zur Verfügung gestellt werden.

Wenn ein TRANSCAR durch die Tür fahren will, wird der Kontakt "Tür öffnen" von der TRANSCAR-Steuerung geschlossen. Der Kontakt bleibt geschlossen bis zum Ende der Türdurchfahrt. Im geschlossenen Zustand dürfen max. 42 V mit 500 mA durchgeschaltet werden. Die Durchfahrt beginnt, wenn beide Signale "Tür offen" und "Kein Feueralarm" anliegen. Nach Verlassen des Türbereichs wird der Kontakt "Tür öffnen" wieder geöffnet und die Tür kann wieder zu gehen.

Im Brandfall wird die Schutztür erst nach 15 - 30 s (einstellbar) Verzögerung geschlossen, unabhängig vom Signalzustand der TRANSCAR-Steuerung. Das ermöglicht dem TRANSCAR den Türbereich zu verlassen.

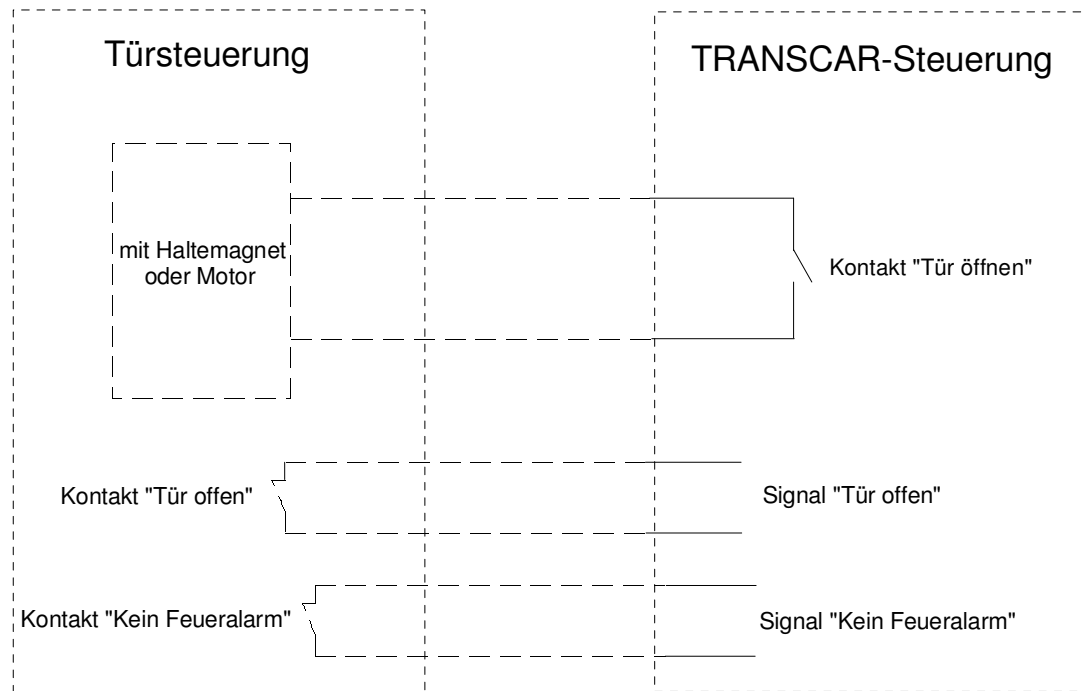
**TRANSCAR LTC 2 und Türen**

**C. Dezentrale Branderkennung an jeder einzelnen Tür**

a) Weitergabe des Signals "Kein Feueralarm" von jeder Tür

Bereitstellung erfolgt bauseitig !

Lieferumfang Swisslog Telelift



Die Beschreibung ist gültig für standardmäßig offene Türen (mit Haltemagnet) oder standardmäßig geschlossene Türen (mit Motor angetrieben). Jede Tür erkennt unabhängig einen Feueralarm.

Das Türsignal "Tür offen" (Kontakt geschlossen bei offener Tür) und das Signal "Kein Feueralarm" (Kontakt geschlossen, wenn kein Feueralarm anliegt) müssen vom Türhersteller als potentialfreie Kontakte zur Verfügung gestellt werden. Im Vergleich zu Fall A. sind hier mehr Signale in der TRANSCAR-Steuerung zu verarbeiten.

Wenn ein TRANSCAR durch die Tür fahren will, wird der Kontakt "Tür öffnen" von der TRANSCAR-Steuerung geschlossen. Der Kontakt bleibt geschlossen bis zur Beendigung der Türdurchfahrt. Im geschlossenen Zustand dürfen max. 42 V mit 500 mA durchgeschaltet werden. Die Durchfahrt beginnt, wenn beide Signale "Tür offen" und "Kein Feueralarm" anliegen. Nach Verlassen des Türbereichs wird der Kontakt "Tür öffnen" wieder geöffnet und die Tür kann wieder zu gehen.

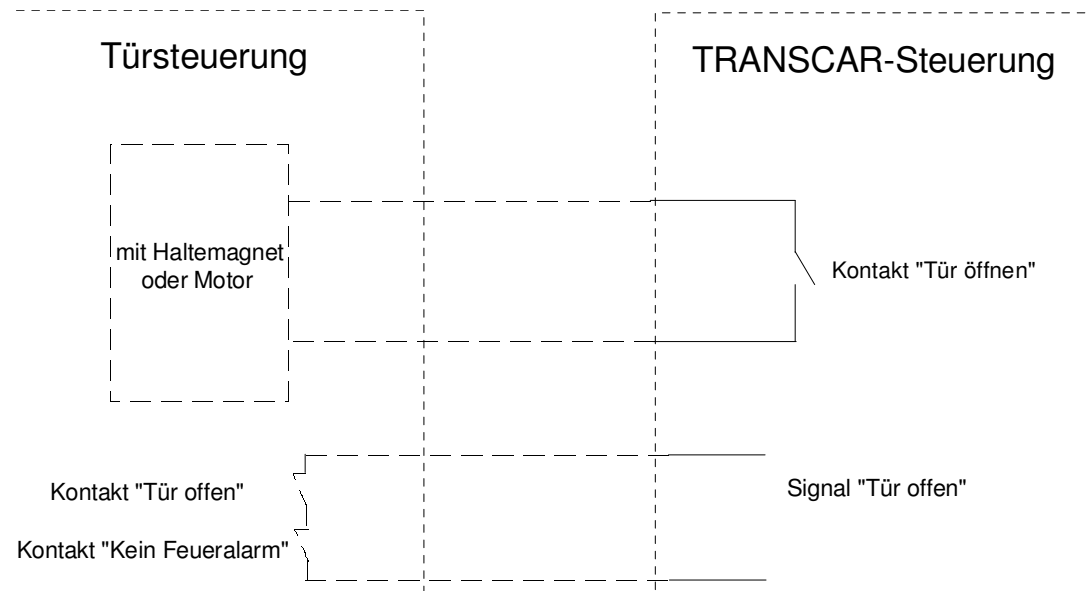
Im Brandfall wird die Schutztür erst nach 15 - 30 s (einstellbar) Verzögerung geschlossen, unabhängig vom Signalzustand der TRANSCAR-Steuerung. Das ermöglicht dem TRANSCAR den Türbereich zu verlassen.

**TRANSCAR LTC 2 und Türen**

b) Nutzung des bereits vorhandenen Signals "Tür offen"

Bereitstellung erfolgt bauseitig !

Lieferumfang Swisslog Telelift



Die Beschreibung ist gültig für standardmäßig offene Türen (mit Haltemagnet) oder standardmäßig geschlossene Türen (mit Motor angetrieben). Jede Tür erkennt unabhängig einen Feuealarm.

Das Türsignal "Tür offen" (Kontakt geschlossen bei offener Tür) muss vom Türhersteller als potentialfreier Kontakt zur Verfügung gestellt werden.

Wenn ein TRANSCAR-Fahrzeug durch die Tür fahren will, wird der Kontakt "Tür öffnen" von der TRANSCAR-Steuerung geschlossen. Der Kontakt bleibt geschlossen bis zur Beendigung der Türdurchfahrt. Im geschlossenen Zustand dürfen max. 42 V mit 500 mA durchgeschaltet werden. Nach Verlassen des Türbereichs wird der Kontakt "Tür öffnen" wieder geöffnet und die Tür kann wieder zu gehen.

Im Brandfall (Brandmelder aktiv) verhindert die Türsteuerung das Signal "Tür offen". Die Schutztür wird erst nach 15 - 30 s (einstellbar) Verzögerung geschlossen, unabhängig vom Signalzustand der TRANSCAR-Steuerung. Das ermöglicht dem TRANSCAR den Türbereich zu verlassen.