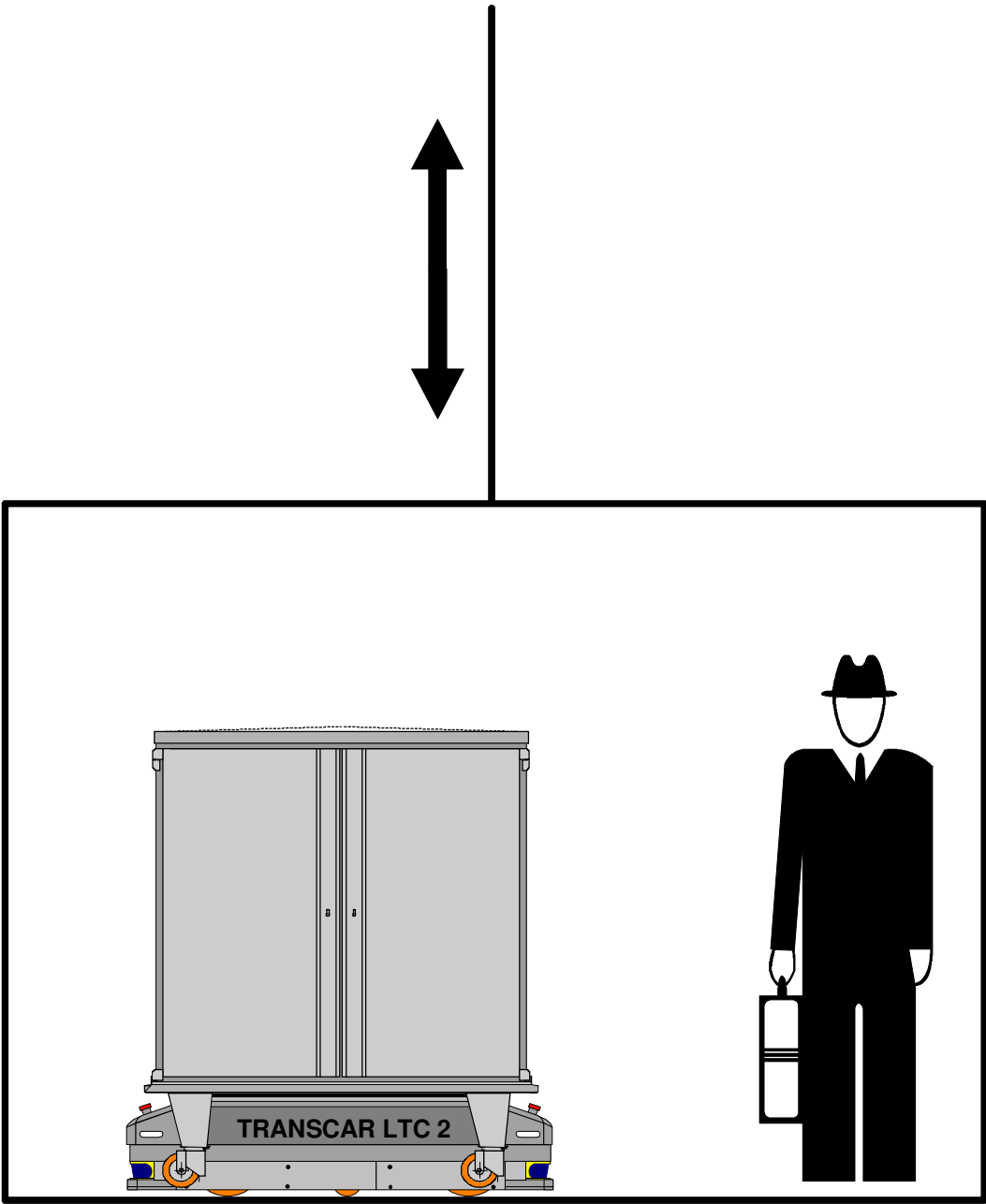


# TRANSCAR LTC 2

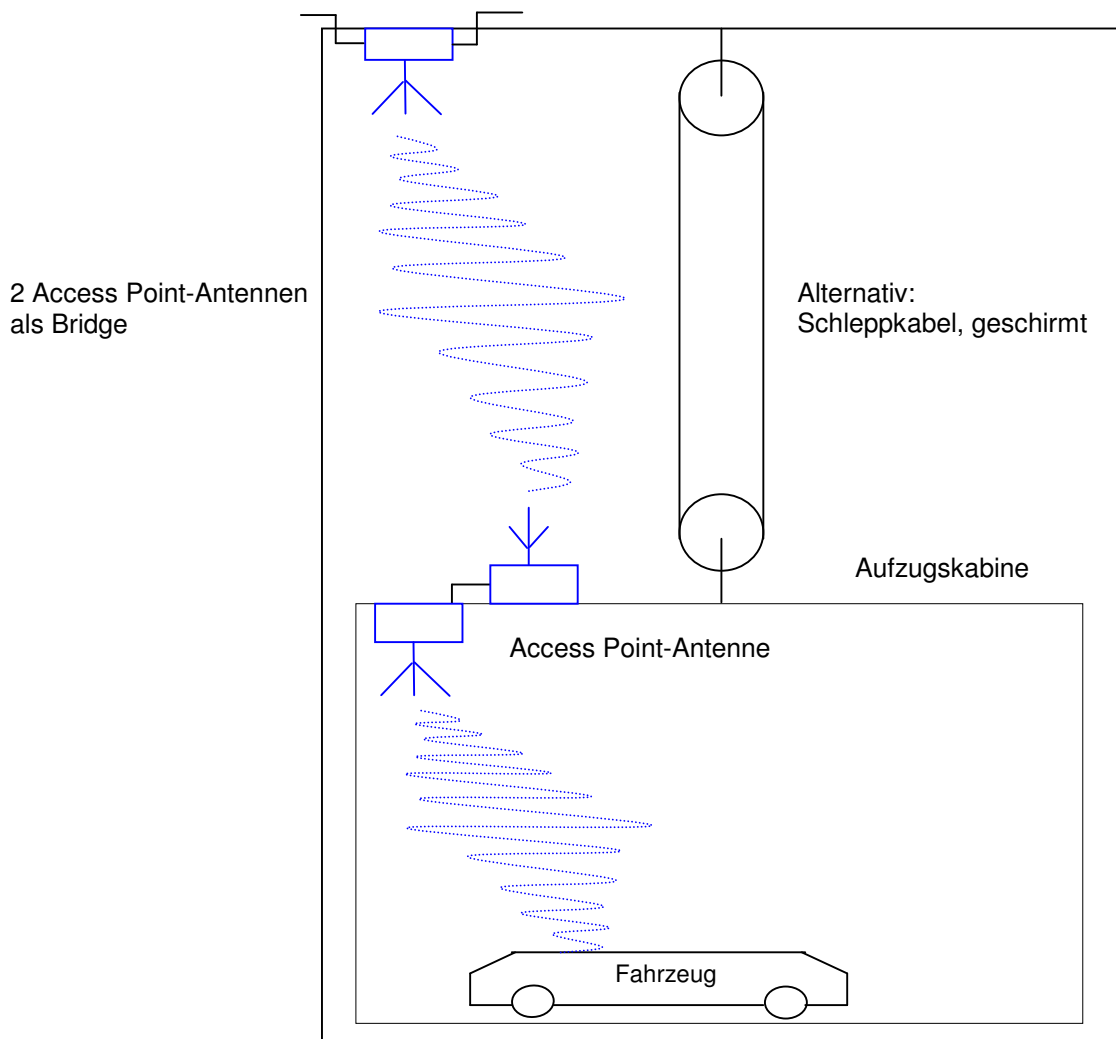
im Aufzug



**TRANSCAR LTC 2 im Aufzug**

Anforderungen an die Aufzugskabine	
Türbreite	min. 1,0 m
Kabinenbreite	min. 1,0 m
Tiefe	min. 2,0 m
Höhe	abhängig vom Container
Türspalt zw. Aufzug u. Etage	max. 30 mm
Feinnivellierung	+/- 5 mm

Die Kommunikation von und zum TRANSCAR in der Kabine geschieht entweder über eine Funkbrücke vom Aufzugsschacht zur Kabine oder mittels abgeschirmten Schleppkabel (z.B. 2x10x0,75 mm<sup>2</sup>), das vom Aufzugshersteller bauseitig einzubringen ist.

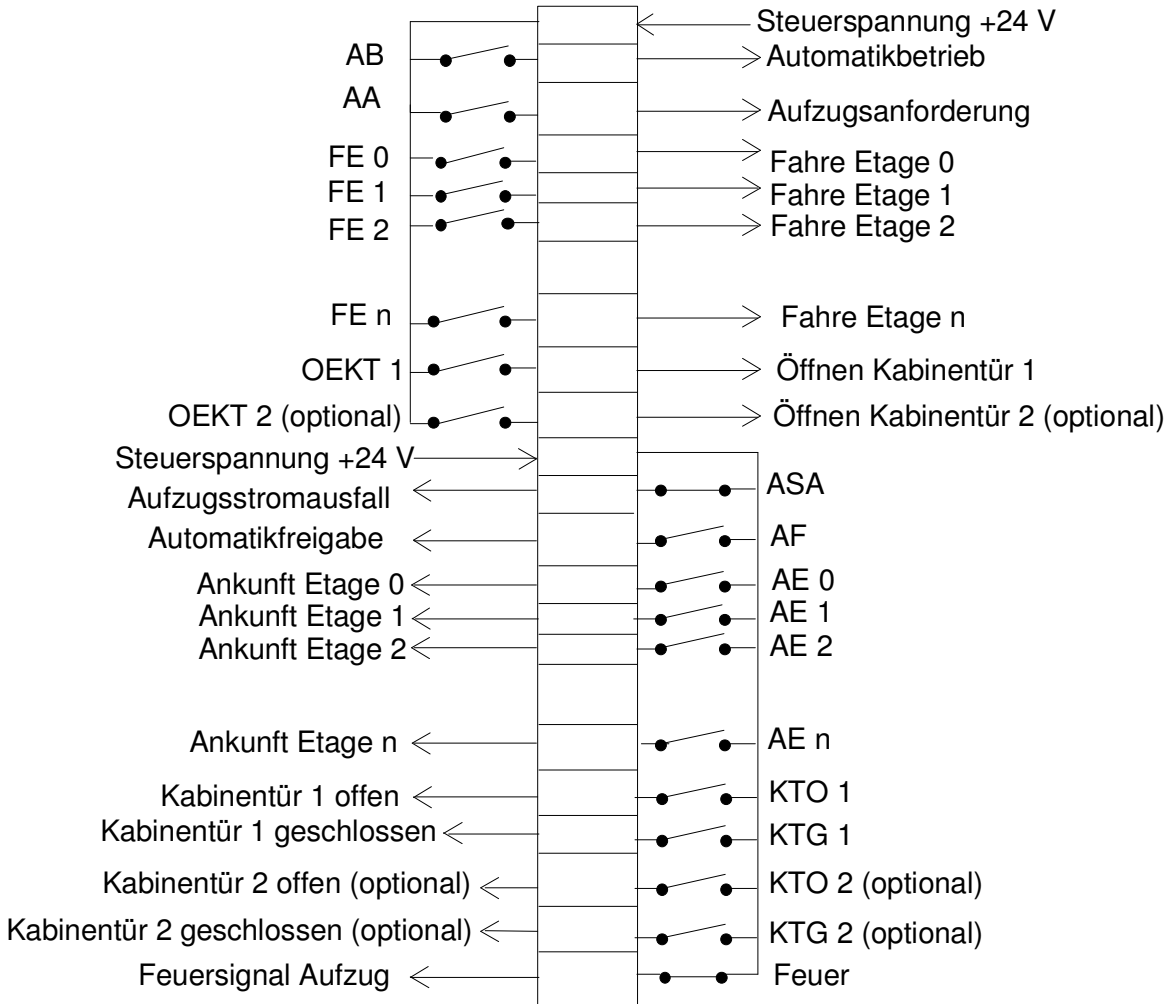


# TRANSCAR LTC 2 im Aufzug

Im Aufzugsmaschinenraum ist je Aufzug eine Klemmleiste wie folgt zu stellen.



## Klemme Aufzugsmaschinenraum



## TRANSCAR LTC 2 im Aufzug

---

### Signalbeschreibung

#### Allgemeine Beschreibung

Alle aktiven Signale sind geschlossene Kontakte.

#### Ausgangssignale

Alle Ausgangssignale des TRANSCAR-Systems an die Steuerung des Aufzugsherstellers sind potentialfrei (Relaiskontakt, 24 V/500 mA belastbar).

#### Eingangssignale

Alle Signale von der Steuerung des Aufzugsherstellers müssen potentialfrei sein. Seitens des TRANSCAR-Systems werden diese Signale mit 24 V/20 mA belastet.

### Beschreibung Signale Aufzugshersteller

#### Signal ASA

Das Signal ASA (Aufzugsstromausfall) signalisiert, dass die Aufzugsstromversorgung defekt oder für Servicezwecke abgeschaltet worden ist. Aus Sicherheitsgründen (Drahtbruch) ist der Kontakt bei normaler Versorgung geschlossen.

#### Signal AF

Bevor das Signal AF (Automatikfreigabe) von der Aufzugssteuerung gesetzt wird, muss diese bei Personentransportbetrieb die Außenrufe deaktivieren, noch anstehende Fahraufträge durchführen und den Automatikbetrieb des Aufzuges durch eine optische und akustische Anzeige ankündigen. Während der Phase des automatischen Transports kann das Signal AF nur durch einen Schlüsselschalter am Aufzug unterbrochen werden. Vor jeder automatischen Transportfahrt überprüft das TRANSCAR-System deshalb die Signale AF und ASA. Für den Fall, dass das Signal AF oder ASA nicht aktiv ist, werden AB und AA zurückgenommen und der Aufzug ist wieder für manuelle Fahrten verfügbar.

#### Signal AE

Die Anzahl der Signale AE (Ankunft Etage) ist von der Zahl der Etagen abhängig. Das Signal darf erst dann erzeugt werden, wenn die Aufzugskabine in der entsprechenden Etage steht und feinnivelliert ist.

#### Signal KTO

Die Anzahl der Signale KTO (Kabinentür offen) entspricht der Anzahl der Kabinentüren (max. 2). Das entsprechende KTO-Signal wird erst bei vollständig geöffneter Kabinentür erzeugt.

#### Signal KTG

Die Anzahl der Signale KTG (Kabinentür geschlossen) entspricht ebenfalls der Anzahl der Kabinentüren (max. 2). Das entsprechende KTG-Signal wird erst bei vollständig geschlossener Kabinentür aktiv.

#### Signal Feuer

Das Signal Feuer signalisiert, dass keine Feuermeldung anliegt. Ist das Signal Feuer nicht aktiv, so wird das als Feualarm ausgelegt. Aus Sicherheitsgründen (Drahtbruch) ist der Kontakt bei normaler Versorgung geschlossen.

## **TRANSCAR LTC 2 im Aufzug**

---

### **Beschreibung Signale TRANSCAR-System**

#### **Signal AA**

Das Signal AA zur Aufzugsanforderung zeigt an, dass das TRANSCAR-System eine Aufzugsfahrt durchführen möchte. Von der Aufzugssteuerung wird ein Quittierungssignal AF erwartet.

Für den Fall, dass das Signal AF oder ASA nicht aktiv ist, werden AB und AA zurückgenommen und der Aufzug ist wieder für manuelle Fahrten verfügbar.

#### **Signal AB**

Das Signal AB (Automatikbetrieb) zeigt den Ablauf eines automatischen Transports an. In der Durchführung befindliche Transporte dürfen nicht unterbrochen werden. (gilt auch bei Feueralarm bzw. es wird eine andere Vereinbarung getroffen) Sind anschließend keine automatischen Fahrten mehr durchzuführen oder steht der Aufzug für TRANSCAR nicht zur Verfügung, so werden die Signale KTO, AB, FE und AA entfernt.

#### **Signal FE**

Es gibt so viele Signale FE (Fahre Etage) wie von TRANSCAR anzufahrende Etagen. Diese Signale werden nur während des Automatikbetriebs generiert (nur ein FE-Signal pro Zeiteinheit).

#### **Signal OEKT**

Die Anzahl der Signale OEKT (Öffnen Kabinentür) entspricht der Anzahl der Kabinentüren (max. 2). Die Tür muss geöffnet bleiben, so lange das entsprechende OEKT-Signal aktiv bleibt.

### **Für alle Versionen der Aufzüge und Steuerungen gilt:**

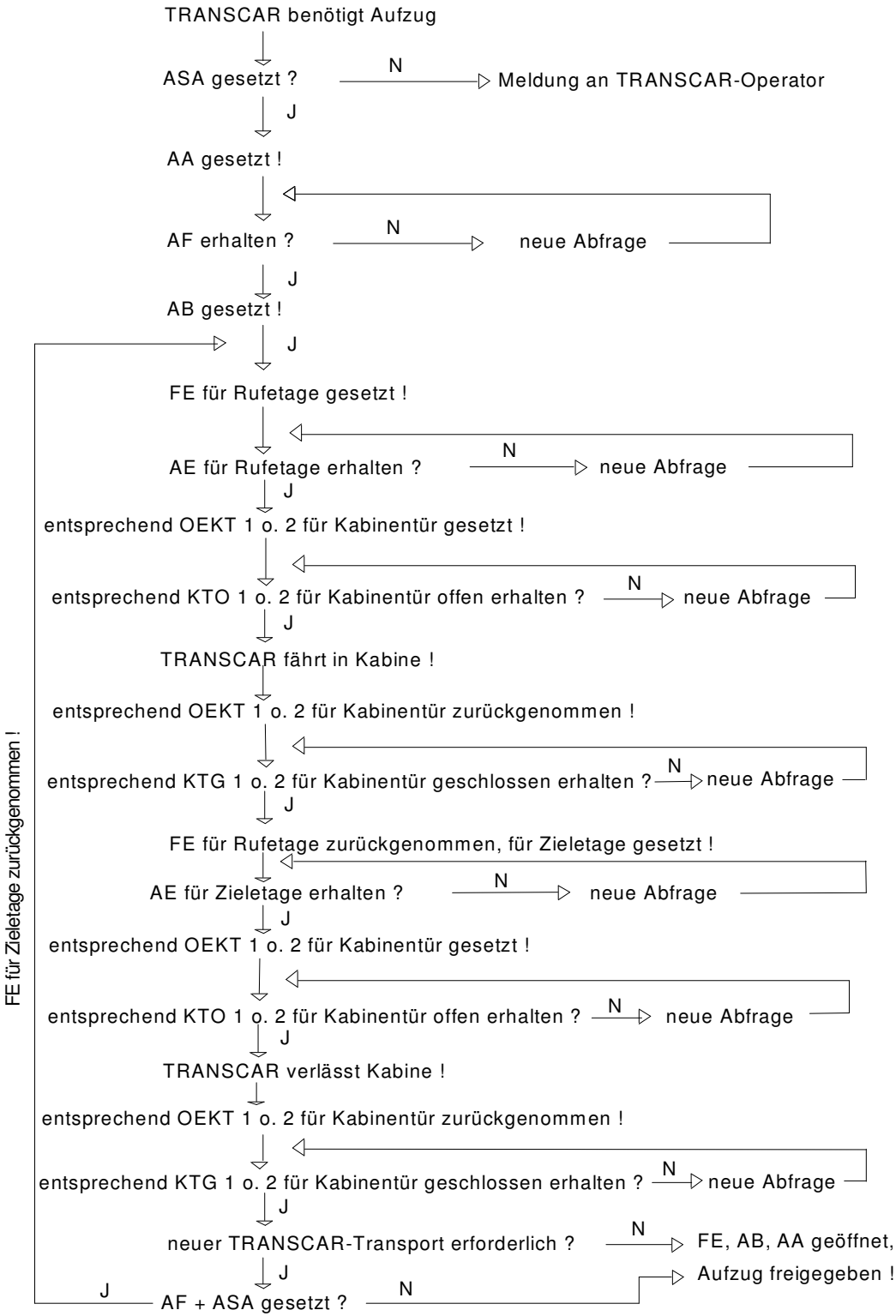
#### **Schnittstelle Aufzüge bei Neubauten:**

Die Schnittstelle befindet sich an der Übergabeklemme im Buscontroller.

Die Steuerkabel zwischen Aufzugsteuerung und Buscontroller / Schaltschrank werden bauseits gestellt und verlegt.

**TRANSCAR LTC 2 im Aufzug**

TRANSCAR-Fahrten werden nach unten stehendem Schema durchgeführt.



**TRANSCAR LTC 2 im Aufzug**

Zeitlicher Signalablauf zwischen Aufzugssteuerung und der FTS-Steuerung

