

PROJEKT PROFIL

DITAN KRANKENHAUS, PEKING, CHINA



Transparenz und Kostenreduzierung:
Realisierung eines Logistikkonzepts mit dem
fahrerlosen Transportsystem TransCar LTC2.

Der Kunde und seine Anforderungen

Das Ditan-Krankenhaus in Peking ist eines der größten Krankenhäuser für Infektionskrankheiten in China. Die Historie des Krankenhauses geht bis ins Jahr 1946 zurück. Die meisten modernen Kliniken entstanden in den letzten 20 Jahren, vor allem für die Forschungsgebiete AIDS und Hepatitis. Aufgrund dieser Entwicklung, hat das Ditan-Krankenhaus beschlossen ein neues Gebäude zu bauen, um den Patienten bessere Leistungen bieten zu können.

Das Ditan-Krankenhaus hatte die Wichtigkeit der logistischen Prozesse zwischen den verschiedenen Bereichen für Infektionskrankheiten erkannt. Einzigartige

und innovative Konzepte wurden von der Krankenhausverwaltung stets unterstützt. Weiterer Optimierungsbedarf wurde im Bereich der Inhouse-Logistik erkannt, wie z.B. beim Transport von Wäsche, Lebensmitteln oder medizinischen Gütern. Deshalb war das Krankenhaus auf der Suche nach der besten Lösung für die Inhouse-Logistik.

Die Lösung

Inbetriebnahme:	2008
System:	TransCar LTC2
Streckenlänge:	1200 m
Anzahl Stationen:	98
Anzahl Fahrzeuge:	9
Steuerung:	TCMS 2
Transportgüter:	Wäsche, Speisen, Abfall, Medikamente



Projekttablauf

Während der Planungsphase wurden die komplexen und ressourcenintensiven Transportprozesse analysiert. Die Ergebnisse wurden mit mehreren alternativen Lösungen verglichen. Positiver Nebeneffekt der Analyse war eine umfassende Datensammlung aller Transportabläufe im Krankenhaus einschließlich Warenfluss und Anzahl der Transporte innerhalb der entsprechenden Organisationseinheiten.

Die endgültig optimierten und verkürzten Prozesse wurden auf Basis dieser Erkenntnisse entwickelt. Aufgrund der Änderung der Transportabläufe ist eine just-in-time-Lieferung möglich.

Die erforderliche Lagerung von Waren wurde deutlich reduziert. Die gesamte Logistikqualität wurde verbessert.



Anforderungen

Das TransCar-System muss den automatischen Transport von Spezialcontainern für Lebensmittel, Weißwäsche, Abfall, Medikamente und Sterilgüter sicherstellen.

Weitere Erfolgsfaktoren für das System waren: einfache Adressierung der Container durch Einschleiben von Transponder-Karten, einfache Handhabung der Container auf den Stationen, zudem ist für den Versand der Container keine Programmierung oder Eingabe auf einer externen Tastatur erforderlich.

Das System bietet eine sehr hohe Flexibilität. Eine notwendige Änderung der Fahrstrecke oder des Zeitplans kann einfach umgesetzt werden mit Unterstützung durch das eingebaute Laser-Navigationssystem.

Projekterfolg

Die meisten manuellen Containertransporte konnten durch den Transport mit TransCar, dem automatischen fahrerlosen Transportsystem von Swisslog, ersetzt werden. Dies führte zu einer erheblichen Reduzierung des Personalaufwandes für manuelle Transporte.

Bis zu 252 Containertransporte werden täglich von 9 TransCar-Fahrzeugen durchgeführt. Jeder Container kann mit bis zu 400 kg beladen werden.



Das TransCar-System liefert Waren zwischen 6.00 Uhr und 20.00 Uhr in folgende Bereiche des neuen Krankenhauses: 19 Bettenstationen, Krankenhausapotheke, Mensa und Wäscherei. Alle Bereiche verteilen sich auf insgesamt 7 Etagen. Die tägliche Transportstrecke beträgt ca. 38 km.

Vorteile der Lösung

- > Kostenreduktion im Bereich der internen Logistik-Prozesse
- > Beschleunigung des internen Materialflusses
- > Transparenz und Kontrolle des Lieferstatus
- > Just in time Lieferung von Material
- > Vermeidung von Kreuzkontamination
- > Schutz des Personals durch Vermeidung manueller Transporte in hoch infektiöse Bereiche.

Swisslog Telelift GmbH
Siemensstr. 1
82178 Puchheim

Telefon: +49 (0) 89 800 01-0
telelift.de@swisslog.com
www.swisslog.com